



Enquête publique Gare du Nord 2024

CONTRIBUTION DE FNE Paris

FNE Paris est une fédération regroupant les associations parisiennes qui veulent promouvoir une ville moins dense, apaisée, respirable et plus verte.

Aussi appuie-t-elle les associations de quartiers, les collectifs, les citoyens qui dénoncent une politique d'urbanisme accroissant les inégalités économiques, sociales et environnementales et dont l'impact sur la santé publique est aujourd'hui confirmé par de nombreuses maladies chroniques.

L'hyper densification de la ville se développe en effet au détriment des humains et de leurs espaces de nature et multiplie les îlots de chaleur en ville.

Le projet de transformation de la gare du Nord en méga centre commercial présenté par la SNCF /Gares et connexions et Ceetrus, filiale d'Auchan, regroupés au sein de l'opérateur StatiOnord est dénoncé par les associations de riverains, les associations d'usagers des transports, les associations de défense de l'environnement, des sites et des paysages, par des experts du secteur de l'architecture et de l'urbanisme, par des élus de Paris et de banlieue et par de nombreux citoyens, ce projet fait par ailleurs l'objet de vives critiques de la part de la mairie de Paris.

FNE Paris s'associe à ce vaste mouvement de protestation. Elle a participé activement à l'attribution de l'avis défavorable donné par la CDAC où elle siège. Ce projet présente de grandes ressemblances avec celui d'Europa City que ses amis de FNE IDF ont contribué à faire abandonner. Elle a donc initié avec de nombreuses autres associations et citoyens le Collectif Retrouvons le Nord de la Gare du Nord afin de mettre en place les conditions d'un autre projet respectueux des attentes et besoins des habitants.

- FNE Paris s'oppose ainsi à un projet démesuré qui ne répond pas aux besoins des usagers des transports, qui méprise le patrimoine architectural parisien et illustre une politique d'urbanisme commercial qui appartient au passé et contredit les appels à la sobriété environnementale et financière. La situation environnementale actuelle impose en effet une nouvelle approche des questions d'urbanisme.

- FNE Paris conteste un projet qui ne tient pas compte du territoire dans lequel il veut se développer: il prive toute ouverture de la gare vers le nord et densifie considérablement un quartier déjà saturé par la circulation automobile et qui sera engorgé par le chantier de l'hôpital Lariboisière. Un tel projet « hors sol » a été conçu en dehors de toute référence à l'environnement urbain, économique et social parisien dans lequel la gare se situe.

La proximité avec la Gare de l'Est, accroît le risque de saturation du quartier. L'hypothèse d'une déconcentration des lieux d'arrivée des touristes de l'Europe du Nord et de l'Est sur des gares relais n'a fait l'objet d'aucune proposition.

En outre la situation sociale du quartier marquée par la présence de populations variées dont certains en situation d'errance n'est pas évoquée dans ce projet qui privilégie l'aspect sécuritaire. Cette dimension fait à l'évidence appel aux compétences de la ville de Paris insuffisamment impliquée dans le projet d'ensemble.

- FNE Paris ne nie pas le besoin de modernisation des équipements ferroviaires dans un pôle multimodal parisien majeur mais met en cause la coordination insuffisante avec la RATP pourtant gestionnaire des RER et des bus desservant la gare du nord comme avec les élus de la banlieue parisienne concernés par le trafic journalier des habitants de leurs communes. FNE Paris dénonce un projet qui complexifie au lieu de faciliter le trajet des usagers des transports en particulier de banlieue, un projet sans vision d'ensemble.
- FNE Paris dénonce la privatisation d'une gare et sa transformation en gigantesque centre commercial, en concurrence avec les centres commerciaux déjà existants sur Paris et en banlieue nord. FNE Paris conteste la priorité donnée à d'immenses surfaces de vente pour financer les travaux de transformation de la gare. Alors même que la réalisation d'équipements publics et sociaux, mis en avant lors des concertations n'ont fait l'objet d'aucun engagement tant pour l'investissement que pour l'exploitation.
- FNE Paris dénonce une politique de communication trompeuse mise en place pour verdir la présentation des projets au détriment d'une véritable transition écologique et solidaire.

Pour l'ensemble de ces raisons FNE Paris exprime son opposition au projet présenté dans le cadre de l'enquête publique et émet un avis défavorable.

